

Publicación gratuita para los vecinos de Ituzaingó, Merlo, Moreno y Gral. Rodríguez (Pcia. de Bs. As.)

EL PASAJER



de Transportes La Perlita SA

Octubre 2023



Cumplimos 60 años

*El 23 de octubre de 1963 se conforma LA PERLITA, integrada por un grupo de amigos.
Creada por y para la necesidad de la gente.*

WWW.TRANSPORTELA PERLITA.COM.AR

60 AÑOS TRANSITANDO JUNTOS



*Museo Mercedes-Benz
Stuttgart, Alemania
Recorrido 6 del año 1969.*

El modelo que se encuentra en la fotografía se fabricó en la planta de Mercedes-Benz en Virrey del Pino, utilizando un chasis de camión de origen alemán y una carrocería típica de colectivo argentino.

Con fileteado porteño una tradición artística característica de los vehículos de transporte de pasajeros.

La decoración incluye un gran número de estrellas Mercedes Benz y símbolos de la suerte pintados en el exterior y en el interior, como naipes, dados o accesorios mágicos.



La figura de Cristo sobre el pomo de la palanca de la caja de cambios y otra de Carlos Gardel sobre la carrocería son 2 símbolos de la época en muchos de estos vehículos de transporte.

En 1999 emprendió su viaje hasta uno de los museos automotrices más importantes del mundo, viajando en barco a Europa, llegando a Stuttgart. Desde octubre del 2000 forma parte de la colección de vehículos Mercedes-Benz classic.





1963

El 23 de octubre de 1963 un grupo de amigos que trabajaban en una empresa de servicios de transporte provincial que pasaba por los alrededores del partido de Moreno decidió unirse y crear Transportes La Perlita, como Sociedad de Responsabilidad Limitada (SRL).

El primer recorrido «La Perlita – Por mi Barrio», se trazaba entre la estación de Moreno y el barrio La Perlita diminutivo del nombre de la hija del propietario de las tierras loteadas que dio origen al barrio y del que la empresa tomo nombre como homenaje.

Aníbal Perez, Joaquín Alberto Ortiz, Antonio Dionisio Etcheverry , Alberto Ismael Etcheverry, Antonio Morello, Alfonso Rafael Romero, Miguel Marques, Héctor José Prieto y Bernardo Barnes fueron el primer Directorio, cada uno con sus unidades de transporte.



Años '70

En 1970 se instala un área exclusiva para el mantenimiento y provisión de los colectivos, con taller mecánico, lavadero, gomería, carga de gasoil y oficinas administrativas en el Centro de Moreno, siendo en ese momento una cantidad de 19 unidades de transporte.

En 1973 paralelamente al crecimiento de barrios morenenses, la empresa contaba con 32 unidades.

En 1975, como parte del proceso de reordenamiento de concesiones sobre el Transporte Metropolitano en Buenos Aires, la línea 6 pasa a ser renombrada como líneas 311 (de concesión provincial) y 501 (de concesión municipal).

En el mes de Febrero de 1976, ingresa a la Sociedad el Sr. Luis Mesa, quien ocuparía el cargo de Presidente en muchos periodos y épocas de la empresa, destacándose por las decisiones acertadas que conjuntamente, con el Directorio, tomaron en momentos difíciles del País.



Principio del año 2000

Interno 34

Catedral Nuestra Señora del Rosario, Moreno.



Años '80

En la década de 1980, mudan sus oficinas administrativas a Av. Gaona, a metros de la Ruta Provincial 23. Llega a extender su servicio a localidades como La Reja, Paso del Rey y Trujui norte. A fines de la década, llega a la Ruta Provincial 25 y a la localidad de Cuartel V.

'90

En esta década hubo un aumento progresivo de unidades, unos años más tarde, en 1992 se incorporaron 38 unidades. En 1993 se sumaron 56 colectivos y en 1995, 68 más presentando servicios en la comuna de Moreno.



SUMATE!



COMUNICATE
DE FORMA DIRECTA

CONOCE TODAS
LAS NOVEDADES

FORMÁ PARTE





Los 2000

Con la crisis económica del 2001 la empresa debió tomar decisiones arriesgadas, como la introducción de minibuses.

Un año después extiende sus recorridos al lado sur de Moreno y adquiere un nuevo predio en el barrio de Rififí.

En el año 2003 La Perlita llega a incorporar el recorrido 01 de la línea 422, que va de General Rodríguez hasta Ituzaingó.

En 2013, la Municipalidad de General Rodríguez le entrega la concesión de la línea 500.

Predio Alvarez Thomas,
Barrio Rififí, Moreno.



2013

Festejo 50 años



Walter Perez, Cristina Mesa,
Alberto Ortiz y Mara Prieto.

Hector Prieto,
Alberto Ortiz y
Miguel Marques
quienes dieron inicio
a esta historia.



Edición especial 50 años transitando juntos,
con fileteado característico porteño, rememorando sus inicios.



SEGUIMOS TRANSITANDO JUNTOS



Desde fines del 2019, las unidades de La Perlita cuentan la utilización de combustible ecológico Euro 5 que disminuye la emisión de gases beneficiando al cuidado del medio ambiente y a la comunidad en general, con caja automática y totalmente adaptadas para personas con movilidad reducida.

Constantemente trabajando para brindar nuevos servicios pensados para atender las necesidades de pasajeros.

Tanto las unidades 0km como las renovaciones se encuentran comprometidas con la inclusión y con el medio ambiente.

Las nuevas unidades fueron distribuidas estratégicamente en los distintos recorridos con el objetivo de beneficiar a la mayor cantidad posible de usuarios.

En la actualidad La Perlita cuenta con más de 400 unidades, 66 recorridos y 1400 empleados.

Con mejoras continuas en la infraestructura, capacitación y concientización en seguridad vial y en la innovación progresiva de las unidades.



2023

60 años de historia



Alberto Ortiz,
Mara Prieto, Mariana Mayotti
y Walter Perez, quienes actualmente
conforman el directorio.

Luneta
edición especial
60 años transitando juntos.

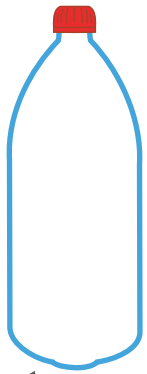


Logo edición especial 60 aniversario
con los colores que lo acompañan
desde sus inicios y su círculo
característico de su Lunita, creado
en el año 2013, identificando la forma
de la perla y la circulación, que generan
a su vez dinamismo y pregnancia.

Cuidemos nuestro Planeta



SI SE RECICLA



PLÁSTICO



**RESTOS
ORGÁNICOS**



VIDRIO



**PAPEL Y
CARTÓN**



**PILAS Y
BATERÍAS**



ACEITE